

Sequoia Union High School District

1090 Mills Way, Redwood City, CA 94063
Administrative Office (650) 369-1411
Transportation Office (650) 369-1411, Ext. 22337

BOARD OF TRUSTEES

Allen Weiner
Laura Martinez
Carrie Du Bois
Alan Sarver
Chris Thomsen

JAMES LIANIDES
Superintendent

DEWRELL WESLEY
Director of Transportation

Date: July 28, 2015
To: Parents / Guardians
From: Dewrell Wesley, Director of Transportation
Re: Safety Concern / Loading & Unloading Procedures

This letter is to inform and remind you of the safety steps that need to be followed at your child's school bus stop. First, you must be on time. Some Parents/Guardians are consistently arriving at the school bus stop late. The procedure for our driver is to activate the amber lights 200 feet prior to the school bus stop to warn the motoring public. Once the driver stops at the bus stop to load/unload the students, he/she will activate the flashing red light signal system and stop signal. The motoring public must stop and not pass the school bus during this process. These red lights must be activated and stay on when the school bus is stopped for the purpose of loading or unloading pupils. Once these red lights are activated they will not be turned off until the driver is ready to depart.

The problem arises when parents/students are late to the stop and the driver has turned off the red lights and is ready to depart. By law the driver cannot re-activate the red lights, open the door, and let the students on the bus. This is causing a major safety concern for our department. Our drivers are being cut off in the middle of the roadway by parents/guardians to stop the bus for their child. This invasive action is dangerous and can cause a major accident. All of this can be prevented if the parents/students arrive at the school bus stop on time. This has caused our drivers to circle the block and reactivate the lights so they can be legal per vehicle code (VC) 22112. This additional procedure is causing the route to run late because of one or two parents/students. Drivers are now instructed not to circle the block for additional students that were late. They will continue to the next stop and run their route on time.

AM Routes:

The time listed on the manifest is the departure time for the bus driver. This means, parent/students should arrive at the school bus stop at least 5-10 minutes early and wait a safe distance away from the curb once the bus arrives. Drivers will stop the bus no closer than 12 feet from the students. No person shall move towards the bus unless the bus door is open.

PM Routes:

The time listed on the manifest is the arrival time for the bus driver. This means, parent/guardians should arrive at the school bus stop at least 5-10 minutes early and wait a safe distance away from the curb once the bus arrives. Drivers will stop the bus and activate the flashing red light signal system. The driver has several procedures they must follow to ensure the students safety. If the student resides on the other side of the street the bus is stopped on, the driver must physically get out of their seat and escort their students across the street. Parents/Guardians that assist their students across the street shall also cross the street with the assistance of the red lights and school bus driver. Additionally, all parents/guardians that must meet their students at the school bus stop are required to come to the front door and receive their child from the school bus driver. Driver's will no longer release students to the parents that are sitting in their cars.

Please take the time to review these new procedures that will take place immediately. Remember these procedures are to help and ensure our students safety.

Sincerely,



Dewrell Wesley,
Director, Transportation Services

Sequoia Union High School District

1090 Mills Way, Redwood City, CA 94063
Administrative Office (650) 369-1411
Transportation Office (650) 369-1411, Ext. 22337

BOARD OF TRUSTEES

Carrie Du Bois
Georgia Jack
Alan Sarver
Chris Thomsen
Allen Weiner

JAMES LIANIDES
Superintendent

DEWRELL WESLEY
Director of Transportation

Fecha: 28 de julio 2015
Para: Padres/tutores legales
De parte de: Dewrell Wesley, Director de Transporte
Re: Preocupación de seguridad/procedimientos de carga y descarga

Esta carta es para informar y recordarle de las medidas de seguridad que deben seguirse en la parada de autobús de la escuela de su hijo(a). En primer lugar, debe llegar a tiempo. Algunos padres/tutores legales están llegando constantemente tarde a la parada de autobús. El procedimiento para nuestro conductor es activar las luces de color ámbar a 200 pies antes de la parada del autobús escolar para advertir a los automovilistas. Una vez que el conductor se detenga en la parada de autobús para carga/descargar los estudiantes, él/ella activará el sistema de señal de luz roja intermitente y señal de parada. El público automovilista debe detenerse y no pasar el autobús escolar durante este proceso. Estas luces rojas deben ser activadas y permanecen encendidas cuando el autobús se detiene con el propósito de cargar y descargar alumnos. Una vez que estas luces rojas se activen no se apagarán hasta que el conductor esté listo para partir.

El problema surge cuando los padres/estudiantes llegan tarde a la parada y el conductor ha desactivado las luces rojas y está listo para partir. Por ley, el conductor no puede volver a activar las luces rojas, abrir la puerta y dejar que los estudiantes suban al autobús. Esto está causando un problema de seguridad importante para nuestro departamento. Nuestros conductores están siendo bloqueados en medio de la calle por los padres/tutores legales para detener el autobús para su hijo(a). Esta acción invasiva es peligrosa y puede causar un accidente grave. Todo esto se puede evitar si los padres/estudiantes llegan a la parada del autobús escolar a tiempo. Esto ha causado que nuestros conductores den la vuelta a la calle y reactiven las luces para que puedan ser legal según el código del vehículo (VC) 22112. Este procedimiento adicional está causando que la ruta se retrase a causa de uno o dos padres/estudiantes. Los conductores están instruidos a no dar la vuelta a la calle para estudiantes adicionales que llegaron tarde. Ellos continuarán la próxima parada y seguir su ruta a tiempo.

Rutas AM:

La hora que aparece en el manifiesto es la hora de salida para el conductor del autobús. Esto significa, que los padres/estudiantes deben llegar a la parada del autobús escolar por lo menos 5-10 minutos temprano y esperar a una distancia segura de la acera, una vez que llegue el autobús. Los conductores pararán el autobús a no menos de 12 pies de distancia de los estudiantes. Ninguna persona deberá moverse hacia el autobús a menos que la puerta del autobús esté abierta.

Rutas PM:

La hora que aparece en el manifiesto es la hora de llegada para el conductor del autobús. Esto significa, que los padres/tutores legales deben llegar a la parada del autobús escolar por lo menos 5-10 minutos temprano y esperar a una distancia segura de la acera, una vez que llegue el autobús. Los conductores detendrán el autobús y activarán el sistema de señal de luz roja intermitente. El conductor tiene varios procedimientos que deben seguir para asegurar la seguridad de los estudiantes. Si el estudiante reside en el otro lado de la calle del que el autobús se detiene, el conductor tiene que físicamente salir de su asiento y acompañar a sus estudiantes al otro lado de la calle. Los padres /tutores legales que ayudan a sus estudiantes a cruzar la calle también deberán cruzar la calle con la ayuda de las luces rojas y conductor del autobús escolar. Además, todos los padres/tutores legales deben encontrar a sus estudiantes en la parada del autobús escolar y pasar hasta la puerta principal y recibir a su hijo(a) del conductor del autobús escolar. Los conductores ya no liberarán a los estudiantes a los padres que estén sentados en sus autos.

Por favor tome el tiempo de revisar estos nuevos procedimientos que se llevarán a cabo de inmediato. Recuerde estos procedimientos son para ayudar y garantizar la seguridad de nuestros estudiante.

Atentamente,
Dewrell Wesley
Director, Servicios de Transporte